

## 引擎破壞說明

### ▶ 規範

應回收廢棄物稽核認證作業手冊（廢機動車輛類-回收業）5.2節第4條

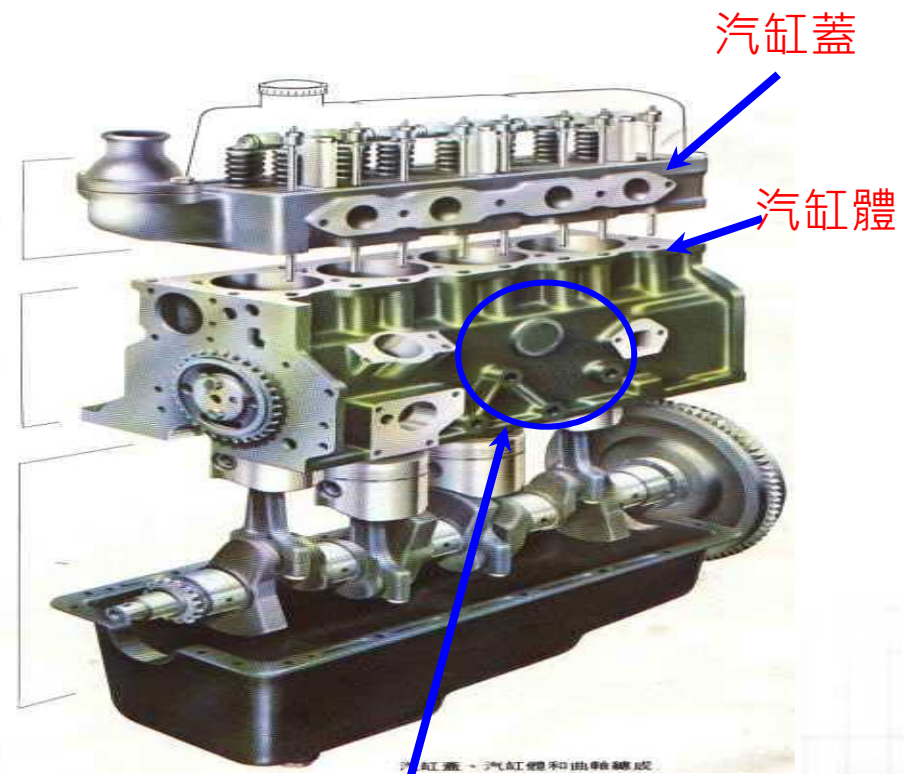
廢汽車引擎採細部拆解者須拆解至含引擎號碼之汽缸體並破壞水套孔；採粗部拆解者須破壞汽缸蓋及水套孔。廢機車引擎須將含引擎號碼之變速箱殼破壞。破壞方式應採用足以達到引擎無法再使用之破壞效果的方式，並於稽核認證引擎認證查驗前先行進行破壞完成，若欲辦理出口之引擎則不在此限。

# 引擎破壞說明(續)

## 引擎破壞說明--汽/機車引擎架構圖解



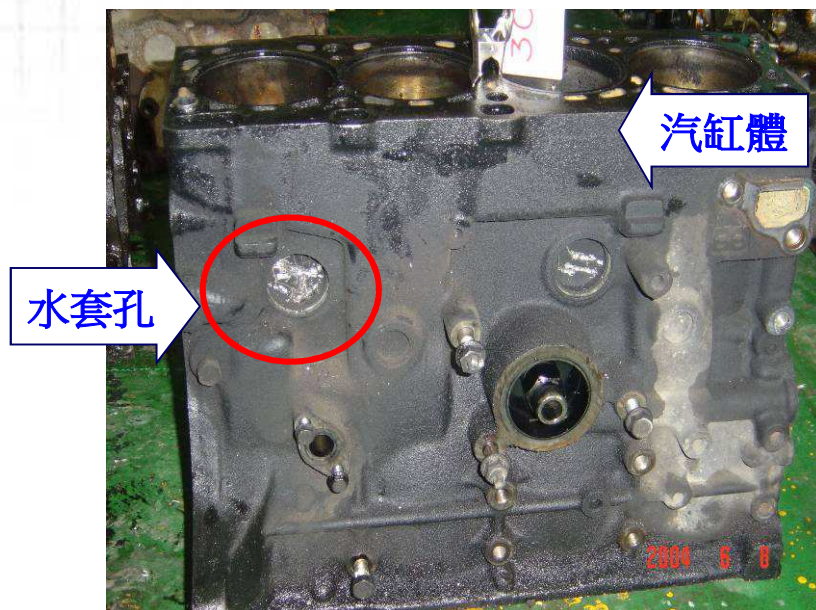
機車變速箱示意圖



汽車引擎示意圖

## 引擎破壞(續)

### ▶ 汽車引擎破壞說明



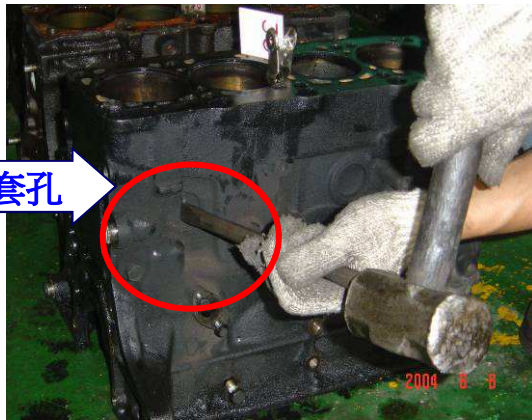
細部拆解後之汽缸體  
須拆解至含引擎號碼之汽缸體



粗部拆解後之汽車引擎

## 引擎破壞(續)

### ▶ 汽車引擎破壞說明(續)--細部拆解者



破壞水套孔(以鑿子)



破壞水套孔(砂輪機)

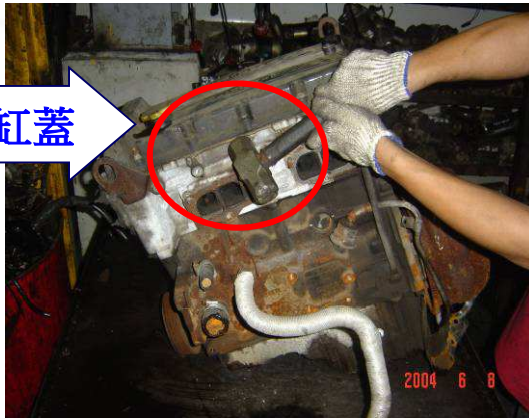


破壞完成之水套孔

## 引擎破壞(續)

### ▶ 汽車引擎破壞說明(續)--粗部拆解者

破壞汽缸蓋



破壞水套孔



破壞完成之汽缸蓋與水套孔

## 引擎破壞(續)

### ▶ 機車引擎破壞說明

細部拆解之破壞



粗部拆解之破壞



若需於現場引擎稽核認證前進行變速箱外殼破壞作業，應以仍可辨識引擎廠牌與型式為原則，否則將不予認證